

HANDICAPPED- **Rollstuhl-Kurier**

VW Sondermodell Gewinner Caddy erschieden in der Zeitschrift "ROLLSTUHL-Kurier" Heft Nr. 4/2009, August 2009.

© Verlag FMG GmbH
Nordkanalstr. 52, 20097 Hamburg
Tel. 040 - 5480 7877, Fax: 040 - 5480 7937
E-Mail: fmg@fmg-verlag.de

Texte und Fotos aus diesem Heft sind urheberrechtlich geschützt;
Nachdrucke, Abschriften oder Vervielfältigungen dürfen, auch auszugsweise,
nur mit vorheriger schriftlicher Genehmigung des Verlages bzw. des Urhebers erfolgen.

Der Ausdruck und die Verwendung dieses Artikels
für den privaten Gebrauch ist gestattet.



VW Sondermodell Gewinner Caddy

Volkswagen hält noch bis zum 31. August 2009 ein attraktives Angebot auch für behinderte Autofahrer bereit. Den "Gewinner Caddy" gibt es schon ab 11.691,- Euro.

Ein guter Grund, Volkswagen Nutzfahrzeuge in Hannover zu besuchen und uns auf Einladung von Herrn Gerd Schmees den behindertengerecht umgebauten VW Caddy einmal genauer anzusehen. Herr Schmees ist seit dem 1. Mai 2009 der neue Key Account Manager im Vertrieb für Fahrzeuge für behinderte Autofahrer bei Volkswagen Nutzfahrzeuge. Nach seinem Studium als Wirtschaftsingenieur war er seit Ende 2005 bei Volkswagen Nutzfahrzeuge zunächst im Deutschland-Vertrieb für Großkunden tätig, bevor er im Mai dieses Jahres



Gerd Schmees, seit Anfang Mai 2009 neuer Key Account Manager im Vertrieb für Fahrzeuge für behinderte Autofahrer bei Volkswagen Nutzfahrzeuge in Hannover, demonstriert den Caddy Maxi Life, hier mit Bodenausschnitt und Rampe. Foto: Yvo Escales



Gerd Schmees beim RK-Gespräch.



Der VW Caddy hier mit Umrüstung für Selbstfahrer (Handbedienung Bremse/Gas, Lenkraddrehknopf).

die Aufgabe als Vertriebsleiter Fahrzeuge für behinderte Autofahrer übernahm. "Dass ich selbst Rollstuhlfahrer bin, hat mich noch längst nicht in diese Position gebracht. Ich habe mich 'ganz normal' intern auf die Stellenausschreibung beworben", so Gerd Schmees über seinen neuen Job bei Volkswagen Nutzfahrzeuge.

Herr Schmees führte während einer kurzen Testfahrt den Caddy Maxi Life 1,9 I TDI DSG vor. Der Caddy lässt sich samtweich fahren wie ein herkömmlicher PKW, die Bremsen reagieren perfekt dosiert, der Sitzkomfort und die übersichtlichen Armaturen sind überraschend hochwertig. Heckabsenkung und Hecklift funktionieren einwandfrei (Umbau von AMF Bruns). Der erste kurze Eindruck ist mehr als überzeugend, und wir schlagen vor, den Caddy in den kommenden Wochen ausführlicher zu testen. "Kein Problem, jederzeit, wann immer Sie wollen, wo Sie

wollen." Herr Schmees ist gradlinig und unkompliziert. Prima, das ist nicht bei allen Automobilherstellern so. Ein ausführlicher Testbericht wird also in einer der nächsten Heftausgaben des ROLLSTUHL-Kuriers folgen.

Preisvorteil beim Sondermodell: Herr Schmees erläutert uns das Sonderangebot von Volkswagen für das Sondermodell "Gewinner Caddy" mit einem Preisvorteil, der es in sich hat und noch bis zum 31. August 2009 gilt. Wie oben schon erwähnt, ist das Sondermodell als Basisfahrzeug mit dem 1,4-Liter-Ottomotor schon ab 12.990,- Euro zu haben.

Behinderte Autofahrer erhalten auf diesen Preis nochmals einen Rabatt von 10%, so dass das Grundmodell schon für 11.691,- Euro erhältlich ist, was einem Gesamtpreisnachlass von mehr als 30% entspricht. Wer sich zusätzlich noch die staatliche Abwrackprämie in Höhe von 2.500,- Euro sichert, der bekommt ab 9.191,- Euro einen neuen Caddy Life (ohne Zusatzpaket oder behindertengerechten Umbau).

Wer sich mit dem 1,4-Liter-Ottomotor und Schaltgetriebe beim preiswertesten Basismodell nicht zufrieden gibt und als Selbstfahrer mit einem Automatikgetriebe unterwegs sein möchte, dem bieten sich der Caddy Life 1,9 I TDI DSG mit Sechs-Gang-Automatikgetriebe für 18.990,- Euro oder der Caddy Maxi Life 1,9 I TDI DSG mit Sechs-Gang-Automatikgetriebe für 20.990,- Euro an.

Rechnet man noch den Rabatt in Höhe von 10% für behinderte Autofahrer ein, so erhält man den Caddy Life mit der Dieselmotorvariante und Automatikgetriebe für 17.091,- Euro; mit Abwrackprämie liegen die Kosten bei 14.591,- Euro. Der längere Caddy Maxi Life mit bis zu sieben Sitzen bzw. einem größeren Raumvolumen kostet mit dem Dieselmotor (1,9 I TDI) und Automatikgetriebe inklusive der 10% Rabatt für behinderte Autofahrer 18.891,- Euro. Und mit der staatlichen Abwrackprämie stehen am Ende nur noch 16.391,- Euro auf der Gesamtrechnung.

Bedingung: Lieferzeit ca. zwölf Wochen (bzw. nach Möglichkeiten des Herstellers). Wichtig: Käufer (Besteller), Rechnungsempfänger und Person der Zulassung muss dieselbe Person sein. Abweichungen sind nicht möglich.



Der VW Caddy mit Heckeinstieg. Das Gurtsystem sowie Rücken- und Kopfstütze dienen der Sicherheit des Passagiers.



Umbau eines VW Caddy - hier bei der Firma Paravan in Pfronstetten-Aichelau. Foto: Yvo Escales

Zusätzliche Extras: Alle Gewinner Caddys werden ohne Aufpreis mit folgenden zusätzlichen Extras serienmäßig ausgestattet: Vier Gepäcknetze im Fahrgastraum, Licht und Sicht 2, Schublade unter dem Fahrersitz.

Zusätzlich werden innerhalb der Aktion Gewinner Caddy folgende preissubventionierte Aktionspakete angeboten:

Das Ausstattungspaket Exterieur 15" ist für einen ermäßigten Aufpreis von 790,- Euro (Preisvorteil 346,- Euro) für den Caddy Life und den Caddy Maxi Life erhältlich und beinhaltet Leichtmetallräder 15", im Fond dunkel eingefärbtes Glas sowie das Optipaket.

Das Ausstattungspaket Exterieur 16" ist für einen ermäßigten Aufpreis von 990,- Euro für den Caddy Life (Preisvorteil 568,- Euro) und 790,- Euro für den Caddy Maxi Life (Preisvorteil 352,- Euro) zu haben und bietet Leichtmetallräder 16", im Fond dunkel eingefärbtes Glas sowie das Optipaket.

Das Ausstattungspaket "Cool and Sound" (Z3B) kostet beim Caddy Life ermäßigte 1.390,- Euro (Preisvorteil 498,- Euro) und beim Caddy Maxi Life 1.290,- Euro (Preisvorteil 480,- Euro). Es bietet RCD 300 mit sechs Lautsprechern, einen Aux-in-Eingang und Climatronic.

Weitere frei wählbare Zusatzausstattungen nach Listenpreis sind ESP, AHK abnehmbar, monochromes Navigationsgerät (dann entfällt der Aux-in-Eingang), Reserverad in Fahrbereifung, Vorbereitung Sieben-Sitzer, Sieben-Sitzer, Handyvorbereitung mit Freisprecheinrichtung, Netztrennwand, Parkdistanzkontrolle hinten, Climatronic (nur für BlueMotion, sonst im Paket "Cool and



Düsseldorf, 14. – 17. Okt. 2009



Die REHACARE ist für jeden, der sich über die Themen Rehabilitation, Prävention, Integration, Pflege und Leben im Alter informieren möchte, ...

... denn diese Themen gehen uns alle an!



Herr Schmees, hier mit einem behindertengerecht umgebauten VW T5 mit Kassettenlift.



Bei diesem T5 erfolgt der Einstieg seitlich über einen Kassettenlift.



Im T5 kann sich der Rollstuhlfahrer nach dem Einfahren über die Rampe in den Innenraum auf den nach hinten verschiebbaren Fahrersitz (Sitzschienenverlängerung umsetzen und von dort vor das Lenkrad gelangen.

Sound"), Sitzheizung für die Vordersitze, Seiten- und Kopfabgas für Fahrer und Beifahrer. Auf alle Preise gibt es nochmals einen Rabatt für behinderte Autofahrer von 10%.

Die möglichen Zusatzausstattungen für behinderte Autofahrer, die Volkswagen ab Werk beim Caddy anbietet, sind vielfältig. Er ist ab Werk als Aktiv- oder Passivfahrzeug lieferbar, auf Wunsch mit Heckausschnitt und Rampe sowie Fahrhilfen wie Handbediengerät für Bremse/Gas und für weitere Funktionen, Abdeckung der Pedale im Fußraum und anderes mehr.

Fazit: Alles hat ein Ende - die Abwrackprämie ebenso wie das Sonderangebot von Volkswagen. Wer beide Vorteile kombinieren kann, ist mit dem Sonderangebot für das Sondermodell "Gewinner Caddy" bestens bedient.

Wer eine Probefahrt mit dem behindertengerecht ausgestatteten Caddy Life oder dem Caddy Maxi Life mit Bodenausschnitt, Rampe und Handsteuerung bei Volkswagen in Hannover wünscht (oder mit einem ebenfalls behindertengerecht umgebauten VW T5), der wendet sich an

Volkswagen AG

Gerd Schmees

Key Account Manager

Vertrieb Sonderabnehmer Deutschland

Stelinger Str. 1

30419 Hannover

Telefon: 0160 - 939 06 290

Telefax: (0511) 798 99 95 30

E-Mail: gerd.schmees@volkswagen.de

Internet: www.vwn.de

Bericht und Fotos: Yvo Escalles