



HANDICAPPED - *Rollstuhl-Kurier*

Heft Nr. 5-2008 • Oktober/November 2008 • 3,80 €

DAS MAGAZIN FÜR ROLLSTUHLFAHRER & GEHBEHINDERTE

GROSSE FOTOREPORTAGE

DIE PARALYMPICS 2008 IN PEKING

“Das neue Audi A 3 Cabriolet”

erschieden in der Zeitschrift “ROLLSTUHL-Kurier”
Heft Nr. 5/2008, Oktober 2008

© Verlag FMG GmbH

Nordkanalstr. 52, 20097 Hamburg

Tel. 040 - 5480 7877, Fax: 040 - 5480 7937

E-Mail: fmg@fmg-verlag.de

Texte und Fotos aus diesem Heft sind urheberrechtlich geschützt;
Nachdrucke, Abschriften oder Vervielfältigungen dürfen, auch auszugsweise,
nur mit vorheriger schriftlicher Genehmigung des Verlages bzw. des Urhebers erfolgen.

Der Ausdruck und die Verwendung dieses Artikels
für den privaten Gebrauch ist gestattet.



Das neue Audi A3 Cabriolet

Behindertengerechter Umbau von Petri + Lehr







Wer Frischluft liebt und ein Cabriolet mit besten Fahreigenschaften und optimaler Verarbeitungsqualität sucht, wird beim neuen Audi A3 Cabriolet, welches im Frühjahr 2008 an den Start ging, fündig. Mit dem flotten offenen Viersitzer ist Audi erneut ein toller Wurf gelungen, der auch Rollifahrer mit sportlichen Ambitionen begeistern wird.

Das hier vorgestellte Modell ist mit dem 2.0 TFSI-Benziner ausgestattet, der mit 147 kW (200 PS) dem offenen Flitzer eine wahrhaft sportliche Note verleiht. Wie immer gibt es bei Audi an der Verarbeitung im

Bild oben: Das neue AUDI A3 Cabriolet mit Aktivfahrerbau von Petri + Lehr. Foto: Yvo Escales

Innenraum nichts zu mäkeln - alles ist vorbildlich und perfekt. Ansprechendes Design innen wie außen. Kein Klappern und kein Knarren beim Fahren und selbst bei hohem Tempo mit geschlossenem Verdeck herrscht eine für ein Cabriolet mit Stoffverdeck ungewohnte Ruhe im Innenraum. Qualität von Audi eben.

Schon in der "Linie Attraction" rollt das Audi A3 Cabriolet mit einem halbautomatischen Verdeck vom Band. Vier elektrische Fensterheber und das



Nein, das ist nicht Alex Wesselsky, der "Checker" von DMAX - am Steuer des neuen AUDI A3 Cabriolet sitzt Dirk Poweleit, Chef von Petri + Lehr, Umbauspezialist für behindertengerechte Fahrzeuge. Foto: Yvo Escales



Das Akustikverdeck des AUDI A3 Cabriolet kann auch im Fahrbetrieb bis 30 km/h geöffnet und geschlossen werden.

serienmäßige Tagfahrlicht runden seine Ausstattung ab. Die sportliche "Linie Ambition" gibt sich durch Aluminiumräder im Format 17 Zoll, Nebelscheinwerfer und ein Sportfahrwerk zu erkennen. Im Innenraum Sportsitze, ein Fahrer-Informationssystem, Sportlederlenkrad, Windschott, Komfortklimaautomatik, Lederbezüge, Sitzheizung und eine Einparkhilfe. Xenon-Plus-Scheinwerfer und das Kurvenlicht Adaptive Light leuchten die Straße bei Dunkelheit aus. Das Ablagepaket für Innen- und Gepäckraum sowie eine Ski- und Snowboardtasche erhöhen den praktischen Nutzen des Cabriolets weiter.

Bei den Sitzen bietet Audi eine breite Palette an Wahlmöglichkeiten. Bei der Linie Ambition sind beide Vordersitze sportlich ausgeformt. Eine elektrische Vierwege-Lordosenstütze ist ebenso auf Wunsch zu bekommen wie eine Beheizung für die vorderen oder auch für alle vier Sitze.

Multimedia: Das A3 Cabriolet stellt ein breites Angebot an Multimedia-Technologien bereit. Es beginnt mit dem

CD-Radio Chorus, das vier Lautsprecher ansteuert, und reicht bis zum Bose-Soundsystem. Zu allen Audioanlagen, ab Radio Concert, gehört eine Schnittstelle auf dem Mitteltunnel für den Anschluss eines iPods oder eines MP3-Players. Zwei Navigationssysteme - mit monochromem beziehungsweise großem farbigem Bildschirm - weisen den Weg. Zum mobilen Telefonieren bietet Audi eine Handy-Vorbereitung in Kombination mit den Audioanlagen an.

Das Stoffverdeck offeriert Audi in zwei Ausführungen: als halbautomatisches Softtop und als vollautomatisches Akustikverdeck. Das Akustikverdeck kann auch beim Fahren bis 30 km/h Geschwindigkeit geöffnet und geschlossen werden.

Beim Akustikverdeck liegt zwischen der Außenhaut und dem Innenhimmel eine Kunstfasermatte, welche die Wärme- und die Schalldämmung weiter verbessert. Im Innenraum des Audi A3 Cabriolet geht es bei 140 km/h Geschwindigkeit nur um ein dB(A) lauter zu als im A3. Weil das gefaltete Verdeck nur wenig Platz braucht, musste die hintere Sitzbank nicht nach vorn wandern. Im Fond bleibt großzügiger Beinraum.

Gepäckraum: Das Audi A3 Cabriolet verfügt über einen variablen Gepäckraum. Die Fondlehnen, die im Verhältnis 50:50 geteilt sind, lassen sich vom Gepäckraum aus entriegeln. Die breite und hohe Durchlade, die jetzt frei wird, vergrößert den Gepäckraum auf 674 Liter und 150 Zentimeter Einladelänge - reichlich Raum auch für große Sportgeräte. Im Normalzustand fasst das Gepäckabteil großzügige 260 Liter, die mit offenem wie geschlossenem Verdeck gleichermaßen zur Verfügung stehen.

Motorisierung: Das Audi A3 Cabriolet läuft mit vier Zylindermotoren vom Band, zwei Benzinern und zwei Dieseln. Alle sind Direkteinspritzer mit Turbo-



Foto: Yvo Escales



Foto: Yvo Escales

aufladung. Der neue 2.0 TDI-Motor leistet 103 kW (140 PS). Von 1.750 bis 2.500 1/min 320 Nm bringt er es auf 320 Nm Drehmoment - genug, um das A3 Cabriolet in 9,9 Sekunden auf 100 km/h zu beschleunigen und 204 km/h schnell zu machen. Der 2.0 TDI begnügt sich mit durchschnittlich 5,3 l/100 km, seine Emissionen bleiben schon heute unter den Grenzwerten der künftigen Norm Euro 5. Auf Wunsch offeriert Audi statt des manuellen Sechsganggetriebes das Hightech-Getriebe S-tronic.

Benzin-Direkteinspritzung: Der neu entwickelte 1.8 TFSI bringt es auf 118 kW (160 PS). Er beschleunigt das A3 Cabriolet mit Sechsgang-Schaltgetriebe in 8,3 Sekunden auf 100 km/h und weiter bis 218 km/h; im EU-Zyklus gibt er sich mit einem Verbrauch von 7,3 Liter/100 km zufrieden. Alternativ stellt Audi die sportliche S-tronic zur Wahl.

Der 2.0 TFSI (im hier gezeigten Modell) verfügt über 147 kW (200 PS). Mit dem Doppelkupplungsgetriebe S-tronic, das neben der Sechsgang-Handschtaltung zur Wahl steht, beschleunigt das A3 Cabriolet 2.0 TFSI in 7,3 Sekunden auf 100 km/h, seine Höchstgeschwindigkeit liegt bei 231 km/h. Auf 100 Kilometer genügen



Foto: Yvo Escales

ihm im Mittel laut Herstellerangaben 7,6 Liter Kraftstoff. Der Fahrer kann die S-tronic per Tipphebel oder in Rennsport-Manier mit Wippen am Lenkrad schalten. Zudem stehen zwei vollautomatische Modi zur Verfügung, D wie Drive (Normalbetrieb) und S wie Sport.

Zusatzausstattung von Petri + Lehr:

Der neue Multifunktionsdrehknopf 2 von P+L ist die konsequente Weiterentwicklung der bereits in den neunziger Jahren eingeführten Infrarotfernbedienung von P+L und ist wie schon der direkte Vorgänger (Multifunktionsdrehknopf 1) in einem abnehmbaren Drehknopf integriert. Er wird erstmals auf der **RehaCare 2008 vom 15.10. - 18.10.08 in Düsseldorf** vorgestellt.

Der neue Multifunktionsdrehknopf 2 bietet je nach Fahrzeugmodell neben allen bisherigen 14 Funktionen wie diverser Licht-, Blinker-, Warnblinker-, Wischer/Wascher-, und Hupfunktion nun bis zu zehn zusätzliche Komfortfunktionen wie z.B. Fensterheber, Multimediafunktionen oder auch zusätzliche Licht-/Sichtfunktionen. Auf Wunsch kann damit auch ein Rollstuhlverladesystem aktiviert werden. Je nach Fahrzeugtyp und persönlichen Anforderungen des Fahrers können so ganz individuelle Zusatzfunktionen komfortabel vom Lenkrad aus bedient werden. Der bisherige Multifunktions-Drehknopf 1 bleibt als Standardversion vorerst im Programm.

Die Funktionen können auch in schwierigen Situationen ohne Loslassen des Lenkrades bedient werden (z.B. beim Fahren im Kreisverkehr) oder, je nach Art der Behinderung, direkt an dem zusätzlich im A3 Cabriolet montierten P+L Handbediengerät "Multima 2" für Gas und Bremse geschaltet werden.

Der neue Multifunktions-Drehknopf 2 hat die Prüfung für elektromagnetische Verträglichkeit (EMV) nach neuester Fassung (ab Januar 2008 Pflicht) bestanden.



Das Cockpit des AUDI A3 Cabriolet. Links am Lenkrad der Multifunktions-Drehknopf von P+ L. Außerdem großes Display für das Navigationssystem, schickes Armaturenfeld, alles sehr übersichtlich und bedienungsfreundlich angeordnet. Foto: Yvo Escales

Einsatzmöglichkeiten des P + L Aktivfahrersystems (4 Beispiele)

Möglichkeit 1 - ohne Beifunktion:

- Lenkfunktion: Drehknopf links
- Gas und Bremse: Multima2 rechts
- Bedienfunktionen wie Blinker, Wischer, Licht usw., mit Multifunktionsknopf auf Multima2

Möglichkeit 2 - ohne Beifunktion:

- Lenkfunktion: Multifunktionsdrehknopf links
- Gas und Bremse: Multima2 rechts; hierbei dient der feststehende Drehknopf als Bedienknopf
- Bedienfunktionen: Multifunktionsdrehknopf am Lenkrad links

Möglichkeit 3 -

Schlaganfall mit Einschränkungen links:

- Lenkfunktion: Multifunktionsdrehknopf rechts
- Gas und Bremse über Standard-Pedale
- Bedienfunktionen: Multifunktionsdrehknopf rechts

Möglichkeit 4 -

Bei Schlaganfall mit Einschränkung rechts:

- Lenkfunktion: Multifunktionsdrehknopf links
- Gaspedalverlegung links
(in Kombination mit Doppelpedal)

Sonderkonditionen für Menschen mit Behinderung: Audi empfiehlt allen Handelspartnern, Menschen mit Behinderungen beim Kauf eines Neufahrzeugs einen Preisnachlass von 15 Prozent zu gewähren. Voraussetzung: Gültiger Schwerbehindertenausweis mit einem Behinderungsgrad ab 50% und einem Merkzeichen "G", "aG", "H" oder "Gl". Ebenfalls berechtigt sind Menschen mit Conterganschädigung. Kunden mit einer Armbehinderung ohne Merkzeichen, mit Fahrhilfeeintrag im Führerschein, werden ebenfalls berücksichtigt. Die Zulassung muss auf den behinderten Menschen persönlich erfolgen. Die Sondervergünstigung gilt für alle Modelle außer dem Audi A 8.

Zusätzlich bietet Audi kostenlose Fahrhilfen an: Die Audi AG liefert bei einer Audi-Neuwagenbestellung bis zum 31.12.2008 Fahrhilfen für Menschen mit Mobilitätseinschränkungen bis zu einem Gesamtpreis von 1.785,-€ inkl. MwSt kostenlos ab Werk.

Bericht und Fotos: Yvo Escales

Weitere Informationen:

Petri+Lehr GmbH & Co.KG

Hans-Böckler Str.1, 63128 Dietzenbach

Telefon: 06074 - 728 76 - 26, Fax: 06074 - 728 76 - 30

Internet: www.petri-lehr.de, und www.audi.de/fahrhilfen

© Verlag FMG GmbH, Nordkanalstr. 52, 20097 Hamburg

Tel. 040 - 5480 7877, Fax: 040 - 5480 7937

E-Mail: fmg@fmg-verlag.de

Texte und Fotos aus diesem Heft sind urheberrechtlich geschützt; Nachdrucke, Abschriften oder Vervielfältigungen dürfen, auch auszugsweise, nur mit vorheriger schriftlicher Genehmigung des Verlages bzw. des Urhebers erfolgen.

Der Ausdruck und die Verwendung dieses Artikels für den privaten Gebrauch ist gestattet.